

第 230 次 MINERVA 经营规划发表会

【令和 3 年 9 月 14 日（周二）举行 会场：会議室「新横浜 3 丁目大会议室」】

1. 株式会社五六 法人代表 平沼 五郎 成基

【地址】 神奈川県横浜市西区平沼 1-18-5 Grand Famille8 楼 【设立】 1978 年 8 月 【资本金】 10,000 千日元

【经营概要】 去年自紧急事态前开始，我公司作为臭氧发生器的代理店，销售急救车搭载机的同型机。在紧急事态宣言发布以后，市面上有各种感染症对策物品在进行销售，但人们对这些商品的广告宣传颇有微词，认为几乎都缺乏根据，或者有些幕后关系。我们经营的臭氧脱臭器“AIR CLOVER”以奈良县立医科大学、藤田医科大学的研究论文为依据，拥有使新型冠状病毒失活的可证明数据。私立的甲子园连高中等，早就就作为流感对策而引进了我们的产品，而公立小学等从去年夏天开始，为了换气，只能打开窗户在热浪中上课，这类新闻在报纸上成为话题，我们非常希望现在将我们的产品推荐给公立学校和公共机构使用。如果有企业拥有向公共机构推销的渠道，热盼各位能将这些企业介绍给我们。我们的产品尽管体积小，但能发生浓度较高的臭氧，属于高功能产品，1 台设备就能用于大面积的空间。

【感想】 人们往往将空气净化器和臭氧发生器的功能混为一谈，但空气净化器是将病菌和病毒收集在滤网上，相对而言，臭氧发生器却能积极地打击病菌和病毒，因此如有这两种设备，将它们结合起来使用，听说效果会提高。当天，他们为大家带来了产品实物，发生器的重量仅为 1 公斤左右，所以搬运简单、不用特意选择安放场地，使用起来感觉很轻松。



2. UNIQS 株式会社 法人代表 竹林 貴史

【地址】 神奈川県横浜市金沢区福浦 1-1-1 横浜金沢 HighTech center technocore 2F 【设立】 2012 年 5 月

【资本金】 10,000 千日元（新股预约权除外）

【经营概要】 功能性化妆品、医药部外品以及关联产品的开发和制造销售、②宠物用医药品、医药部外品、医疗材、小商品以及关联产品的开发和制造销售、③人用医药品、医疗材以及关联产品的研究开发

【感想】 该公司制造安全性很高的人造胶原蛋白，据说到年底还将销售以敏感肌肤和异位性皮炎等肌肤状况较差的人为对象的原创化妆品。并且，他们介绍说，公司业务不限于日本国内，还要将目光投向全球，并逐渐向清真认证拓展。据说人造胶原蛋白还有凝固血小板的作用，因此作为止血剂的原料也能在医疗领域得到应用。



3. BoCo株式会社 法人代表 謝 端明

【地址】 東京都中央区八重洲 2-11-7 一新大厦 6F 【设立】 2015 年 10 月 【资本金】 1,430,000 千日元

【经营概要】 骨传导技术的专业厂家

<特色> 以本公司原创的骨传导振子的发明专利为基础，确立了完全自动化的量产技术。

<今后的展开> ①骨传导元件能保护听觉的未来，今后我们将通过这一产品的促销，确立在同行业中作为事实标准的地位。②今后要实现骨传导麦克风（拾音传感器）这种世界唯一产品的早期量产化、③致力于发掘骨头听觉功能的骨传导集音器产品的研制工作，为提高听力下降者的 QOL 作出贡献，同时确立行业 No. 1 的地位。

【感想】 该公司的愿景是《让所有人和声音建立起更好的关系》。据说最近几年，由于智能手机的普及，年轻人总是处于频繁使用入耳式耳机的状态下，造成了所谓的“入耳式耳机听力下降”新病症。仅就日本国内来看，耳背者的市场估算约有 1469 万人（其中使用助听器的约为 198 万人）。并且，据说该产品的音域宽广，还可以用于自来水管道的漏水测定器等。另外，该公司还在开展高音质的研究。谢社长说：“我想证明我们的制造技术能在全球通用。”



4. Coreless Moter 株式会社 代表者 白木 学、発表者 営業部 金森 実義

【地址】 神奈川県大和市中央林間 4 丁目 9 番 3-2 【设立】 2017 年 2 月 【资本金】 232,370 千日元

【经营概要】 采用无芯方式的无刷 DC 马达的制造销售

本公司生产的马达采用不使用铁芯的无芯方式，因而与通常的铁芯型马达相比，在输出功率相同的情况下，体积可以减小一半多，重量减少三分之一以下，本产品的特点就是体积小，非常轻巧。并且因为不使用铁芯，这种马达不存在由铁芯造成的损耗（铁芯损耗和磁滞损耗），效率很好。由于没有铁芯，因此还开发出了可以充分利用线圈内空间的小型齿轮马达。并且，公司考虑到将来的 EV 化，又开发了 E. A. T（电子自动变速器）这一技术。这套变速系统不使用机械方式的齿轮，而是通过电气方式的系统变换进行变速。汽车和二轮车的变速器在重量方面和体积方面都占有很大的比重。这样，利用 E. A. T 技术，除了发动机，还能在变速器上实现电子化，由于内置在马达中，在体积和重量两方面都能得到大幅度减少。目前正在开发二轮车和微型车用的产品，将来准备开发汽车用内置于车轮中的马达，同时也要开发汽车用 E. A. T，相信这将给未来的“汽车社会化”带来变革。

【感想】 该公司的前身是曾为 MINERVA 的高新技术企业会员的 Engineering 公司的“Shicoh 技研”。据介绍，这次该公司推出的新开发变速器的特点是：①降低驱动器的成本、②能在高速轨道上行驶、③行驶距离大幅度提升等。



《感想》 由于发布了疫情下的紧急事态宣言，这次的发表会采用了在线方式。我们想在新冠疫情好转后，再恢复到通常的举办方式。这次也同样有各个领域的企业进行了发表。所有发表企业都表示今后要不断地开拓新的市场，我们期盼着他们能取得发展。

☆☆☆☆ 联络人信息 ☆☆☆☆

联络窗口：TNP Partners Corporation

联络人：罗智

联络邮箱：ra@tnp-g.jp