

城市创新合作新篇章：横滨-合肥研讨会共 绘智慧出行未来

2025 年 5 月 23 日，一场聚焦自动驾驶技术与城市产业协同的国际研讨会——“中国自动驾驶技术与社会落地现状”在日本横滨市 TECH HUB 及线上平台同步举行。活动由 The Drivery Japan、科大硅谷服务平台公司及 TNP Partners 联合主办，吸引了来自中日两国汽车制造商、科技企业、政府机构及学术界的近 200 名代表参与。在全球汽车产业加速向电动化与智能化转型的背景下，横滨与合肥两座城市的创新实践与互补潜力成为全场焦点。

从上海车展到横滨：中国自动驾驶的“超车”启示

活动以 The Drivery Japan 首席市场官川端由美的《上海车展最新现场报告》拉开序幕。她通过逐一分析中国车企在 2025 上海车展上展示的创新技术总结讲到中国车企当下已全面展现电动化、智能化、场景化三位一体的创新能力，通过全产业链协同和快速迭代在迅速占据技术制高点。相比之下，日本车企虽加速转型（如日产 2000 亿日元投资计划、本田 GT 车型推出），但受限于技术路径依赖和供应链脆弱性，仍处于追赶阶段。未来竞争核心将集中在智能驾驶商业

化（L3 级产业化前夕）和全球化技术标准制定，中国车企凭借生态整合能力有望进一步扩大优势。

紧随其后，The Drivery China 的代表带来中国出行现状现场报告。他讲到 The Drivery China 是一个位于上海的出行（Mobility）创业社区，继柏林之后于两年前成立。该组织拥有包括蔚来（NiO）等大型汽车企业、50 多家出行领域的初创公司、政府机构及媒体在内的 200 多名成员。在中国，电动汽车（EV）和自动驾驶技术的社会应用正在不断推进，The Drivery China 也积极参与到这些技术的发展与落地过程中。

合肥模式 vs 横滨战略：创新基因的交汇

作为中国科技创新的新兴势力，科大硅谷平台公司在演讲中详细阐述了合肥市新能源汽车产业的发展情况，作为中国发展最快的省会城市之一，2024 年合肥市合肥新能源汽车实际产量居全国第 1 位，是全国唯一的新能源汽车的四试点城市。科大硅谷在省、市、校各方共同努力下，正在蓬勃起势，初步构建起科技创新和产业创新融合发展的生态系统，成为安徽省创新发展的一张亮丽名片。科大硅谷聚焦创新成果转化、创新企业孵化、创新产业催化、创新生态优化，以中国科学技术大学等高校院所全球校友为纽带，汇聚世界创

新力量，打造科技体制机制改革的“试验田”、高科技产业发展的“高产田”，建设极具活力、引领未来、享誉世界的创新之谷。

横滨市代表则分享了“横滨市先进出行战略介绍”。作为日本自动驾驶前沿阵地，横滨计划在 2025 年前建成覆盖港口、市中心与住宅区的三级自动驾驶路网，并与日产合作推进“机器人出租车”载人试运营。“我们不仅提供测试场地，更开放数据接口，欢迎全球企业共同参与智能交通系统（ITS）的标准建设。”横滨市代表强调。

东西双城共振：从技术互补到生态协同

尽管合肥与横滨在地理上相距较远，但在创新与产业发展方面有许多相似和契合的点：合肥以“制造+技术”见长，聚集了蔚来、比亚迪、江淮等车企及产业链上下游企业，在自动驾驶规模化落地上领跑全球；横滨则依托港口经济与国际化创新生态，在智能交通治理、跨境技术融合中占据枢纽地位。

The Drivery Japan 相关代表在闭幕致辞中表示：“合肥的规模化能力与横滨的系统整合能力，恰似拼图的南北两极。若能在产业协同与科技赋能方面互相发力，相信会有很多令人惊喜的结果。”

活动最后，线下参与活动的 70 余位代表进行了深入交流，汽车后市场服务、电源管理系统等多家创新型企业对合肥与科大硅谷的创新生态表达了浓厚的兴趣，与平台公司的代表进行了深度交流，并表示希望与合肥的新能源汽车产业结合开拓中国市场。

“自动驾驶的竞赛不仅是技术突破，更是城市与城市、生态与生态的共生。”正如主办方所言，这场横跨东海的技术对话，既展现了合肥在新能源汽车产业发展的强劲态势与积极融入国际发展格局的雄心，也揭示了横滨从“汽车之城”转型“智慧移动社会实验室”的稳健探索。未来，科大硅谷平台公司将秉持“市场化、专业化、平台化、国际化”理念，强化两地资源联动，共同探索科技创新合作的创新路径，实现双赢格局。